

安全情報

(旅客自動車運送事業運輸規則第47条の7第1項の規定に基づき公表します)

報告年度	令和6	年度	
事業者名	入間中央交通 株式会社		
代表者役職	代表取締役	代表者氏名	
本報告の担当者氏名	手塚 嘉文	許可年度	1997 年度
許可に付された条件の内容	無		
主たる事務所の住所	埼玉県		
本報告の担当者連絡先 (電話・メールアドレス)	電話	04-2934-1737	
	メール	irumachuo@2101.jp	
営業所の名称	本社営業所	営業所の所在都道府県名	埼玉県
自動車車庫の箇所数	1箇所	休憩・仮眠施設の箇所数	1箇所
届出運賃・料金の種別	公示運賃		
バス協会等への加入状況	埼玉県バス協会		

以下の項目は営業所ごとに報告すること

自動車事故報告規則 第2条に規定する事故に関する統計 (死亡事故件数、重傷事故件数、 軽傷事故件数、物損事故件数、 事故報告書提出件数、 事故報告書提出件数、 健康起因事故件数)	死亡事故件数	0	件	行政処分に対する 事業の改善状況 事業の改善報告
	重傷事故件数	1	件	
	軽傷事故件数	0	件	
	物損事故件数	0	件	
	事故報告書提出件数	1	件	
	健康起因事故件数	0	件	
	走行キロ	174,000	km	
民間認定期間における運輸安全 マネジメント評価の実施状況 (直近3年間)	○	民間指定機関における運輸安全マネジメン ト認定セミナーの受講状況(直近3年間)		○
運行管理者及び整備管理者情報	運行管理者	運行管理補助者	整備管理者	整備管理補助者
運行管理者及び整備管理者の人数	3人	2人	2人	3人
うち他兼務(運転者等)の兼任者数	1人	0人	1人	0人
輸送の安全に係る情報伝達体制 その他の組織体制	情報の伝達方法	緊急時乗務員 からの報告方法	業務実施体制 の適否	
	社内掲示板	電話・無線	○	
	教育及び研修の実施状況	運転者	運行管理者	
教育年間実施回数	3回	1回	1回	
研修年間実施回数	1回	2回	1回	
輸送の安全にかかわる内部監査 の結果並びにそれに基づき講じ た措置及び講じようとする措置	内部監査の実施	各種規定 等の確立	関係法令等 への適合	PDCAサイクル の有効性
	内部監査実施の回数	1回	1回	1回
	指摘有無	無	無	無
	指摘措置	—	—	—
安全管理規程の制定の 有無及び国への届出の有無	○ 無	届出日	平成25年11月7日	
安全統括管理者の社内における 役職選任年月日	安全統括管理者	役職	取締役会長	
		選任年月日	平成25年11月7日	
輸送の安全に関する基本的な方針 の作成及び公表の実施の有無	○ 有 ○ 無	輸送の安全に関する目標の 有無及び達成状況	○ 有 ○ 無	達成状況 ○ 有 ○ 無
運転者に係る情報	正規	正規雇用以外	合計	平均勤続年数
雇用形態別	3人	0人	3人	2年
平均給与額の水準	A			
平均給与月額	386千円	千円		
社会保険等加入者	健康保険	厚生年金	労災保険	雇用保険
	3人	3人	3人	3人
保有車両に関する情報	大型	中型	小型	任意保険 対人保険
	5台	0台	0台	千円
年式(年)最古	2010年	年	年	レ無制限
年式(年)最新	2017年	年	年	対物保険
平均車齢	11年	年	年	千円
ドライブレコーダー搭載車両導入台数	5台	台	台	レ無制限
デジタル式運行記録計搭載車両導入台数	5台	台	台	
ASV搭載車両導入台数	5台	台	台	
ASV搭載車両うち後付導入台数	2台	台	台	
主な運行の様態	日光輸送(昼間)			